

راهنمای نصب و فعالسازی هشدار کمربند ایمنی

پژو 206 و 207i



www.option206.ir

محتویات بسته

- قفل کمر بند میکروسویچ دار حاوی نمد چسبیده شده بر روی سطح قفل برای جلوگیری از سایش بین قطعات پلاستیکی کنسول و قفل
- دسته سیم شامل:
 - فیش نری جهت اتصال به فیش مادگی قفل کمر بند
 - سیم ارت (Earth) به طول مناسب
 - کابلشو برای اتصال به پیچ بدنه
 - سیم یا طول مناسب جهت سیم کشی تا BSI
 - سر سوکت برای اتصال به فیش BSI
- دفترچه راهنما

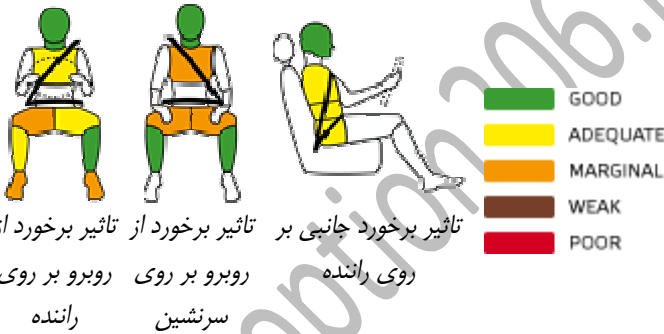
ابزار مورد نیاز جهت نصب و راه اندازی

- آچار شماره 10 (رینگی)
- آچار شماره 17
- آچار آلن شش پر شماره T20
- پیچ کوشتی ساعتی نازک دوسو
- دستگاه PPS و نرم افزار مربوطه (در صورت وجود)

ایمنی خودرو

خودروی پژو 206 خودرویی ایمن بوده که توانسته استانداردهای ایمنی لازم در اروپا را دریافت کرده و از موسسه Euro NCAP در این زمینه چهار ستاره دریافت کند. خودروی 207i که در برخی کشورهای دیگر مانند برزیل تحت نام 206+ تولید می شود، نیز از پلتفرم تقریباً مشترکی با 206 برخوردار است. در ذیل نتیجه آزمایشات ایمنی و اثرات آن را بر روی بدن سرنشینان در خودروی 206 می توان دید:

حفاظت از سرنشینان بزرگسال:



یکی از استانداردهای ایمنی خودرو، سیستمهای هشداردهنده ایمنی به راننده می باشد. سیستم هشدار نسبتن کمربند ایمنی نیز به راننده یادآوری می کند که کمربند ایمنی خود را نبسته و با هشدارهای پی در پی راننده را مجبور به بستن آن می کند.

این سیستم بصورت استاندارد بر روی پژو 206 وجود دارد ولی متأسفانه ایران خودرو قطعات موردنیاز را بر روی این خودرو نصب نکرده و آنرا فعال نمی کند.

فعالسازی این سیستم مستلزم تعویض قفل کمربند فعلی با قفل کمربند میکروسویچ دار و سیم کشی (در صورت عدم وجود سیم کشی و سوکت مربوطه) و فعالسازی از طریق نرم افزار مخصوص پژو و دستگاه PPS می باشد.

این پکیج حاوی کلیه متعلقات موردنیاز برای نصب این سیستم بوده و شما می توانید با استفاده از این راهنما به راحتی خودتان در منزل آنرا نصب کنید.

ضرورت استفاده از کمربند ایمنی

در تصادفات رانندگی سیستمهای ایمنی خودرو مهمترین نقش را برای حفظ سلامت سرنشینان بازی می کنند. کمربند ایمنی یکی از مهمترین بخشهای ایمنی خودرو به شمار می رود که استفاده از آن می تواند تا درصد بالایی در حوادث رانندگی حافظ جان شما باشد. این موضوع وقتی اهمیت بیشتری پیدا می کند که در خودروهای مجهز به کیسه هوا، در صورت استفاده نکردن از کمربند ایمنی و در هنگام عمل کردن کیسه هوا و باز شدن و شکافتن قطعات پلاستیکی داشبورد و فرمان، می تواند برای راننده و سرنشینان خطر آفرین بوده و به علت نزدیکی سر و گردن شخص به محل انفجار کیسه هوا منجر به صدمات فیزیکی گردد.

همچنین با ابلاغ قانون جدید جرایم رانندگی در سال 1390، جریمه نبستن کمربند ایمنی به مبلغ 30,000 تومان افزایش پیدا کرده و وجود چنین سیستمی می تواند از فراموشی بستن کمربند چه توسط شما و چه توسط هر کس دیگری که پشت فرمان می نشیند جلوگیری نماید و عملاً داشتن چنین سیستمی هزینه به حساب نمی آید.

نحوه عملکرد سیستم هشدار بازبودن کمربند ایمنی



در صورت نصب بودن این سیستم، اگر راننده کمربند ایمنی خود را بسته نباشد هنگامی که سویچ را تا قبل از استارت زدن بطور کامل باز می کند، چراغ کمربند در پشت آمپر به شکل روبرو روشن می شود و پس از روشن کردن خودرو نیز این چراغ روشن خواهد ماند.

پس از حرکت و عبور از سرعت 20 کیلومتر در ساعت، چراغ هشدار بصورت چشمک زن در آمده و همزمان هشدار صوتی (در صورت فعال کردن هشدار صوتی) با صدایی ملایم پخش می شود. (در صورت داشتن دیسپلی تایپ B یا C، پیغامی مبنی بر نبستن کمربند بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود) اگر همچنان توجه نکرده و کمربند

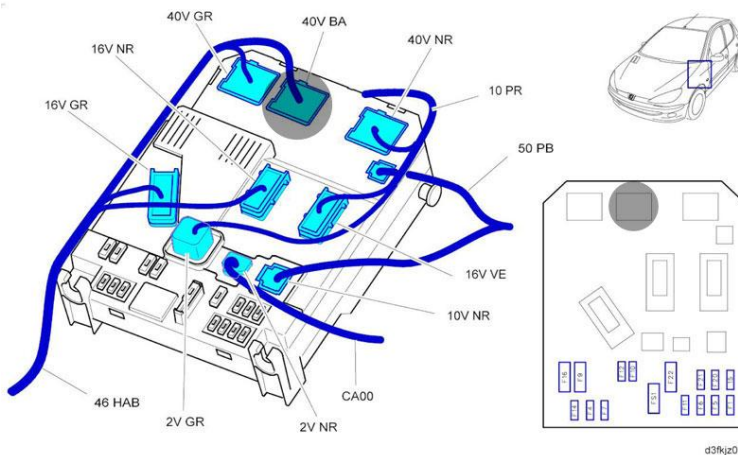
ایمنی خود را نبندید این صدا بلند و بلندتر شده و تا 2 دقیقه ادامه پیدا می کند و پس از آن به حالت عادی باز می گردد.

چک کردن وجود سیم کشی

قبل از هر چیز ابتدا باید از وجود یا عدم وجود سیم کشی برای سیستم هشدار کمربند ایمنی در خودروی خود مطمئن شوید. اگر سیم کشی وجود داشته باشد کار شما کمتر خواهد بود و می توانید بدون طی مراحل سیم کشی، فقط با تعویق قفل کمربند و فعالسازی آن، از این سیستم استفاده کنید.

چنانچه سیم کشی بر روی خودروی شما وجود داشته باشد، سوکت مربوطه سفید رنگ در زیر موکت واقع در زیر صندلی راننده قرار داده شده است. چک کردن اینکه سوکت در محل وجود دارد یا نه، به علت عدم دسترسی آسان به آن محل کمی مشکل می باشد. بنابراین بهتر است از محل سوکت BSI چک شود که آیا رشته سیمی از سوکت مربوطه برای کمربند خارج شده است یا خیر که این روش مطمئن تر بوده و بیشتر توصیه می گردد.

1. درب BSI واقع در زیر فرمان را با کشیدن از دو سمت به بیرون باز کنید. دقت نمایید که قبل از اینکار، شیار پیچ قفل این درب به حالت افقی باشد تا قفل درب آزاد باشد.
2. شکل زیر را با BSI خود تطبیق داده و سوکت سفید رنگ شماره 40V BA که در شکل دور آن خط کشیده شده را بر روی برد BSI پیدا کنید.



3. سوکت دارای اهرمی است که دارای ضامن می باشد و آزاد کردن ضامن، اهرم آزاد شده و با چرخاندن اهرم سوکت بیرون خواهد آمد.
4. اگر با دقت به سطح زیر این سوکت 40 پین نگاه ببیند از دید شماره گذارها در چهار ردیف از 1 تا 40 خواهید شد. شماره 37 را پیدا کنید.
5. این سوکت در واقع یک قاب است که حاوی دو سوکت دیگر به رنگهای سبز و قهوه ای می باشد. شماره 37 بر روی سوکت سبزرنگ واقع می شود. سوکت سبز را باید بصورت کشویی از داخل قاب سوکت اصلی خارج کنید. سوکت سبزرنگ بوسیله زائده ای بر روی قاب سوکت اصلی نگه داشته شده است که نقش ضامن را داشته و مانع از حرکت کشویی در قاب سوکت اصلی می شود. برای اینکه این سوکت آزاد شود باید با یک دست کمی لبه قاب سوکت اصلی را بالا نگه داشته تا ضامن آن آزاد شود و با دست دیگر بوسیله یک پیچ کوشتی ساعتی سوکت را از سمت دیگر به بیرون هل دهید، با اینکار، سوکت بصورت کشویی از قاب سوکت اصلی بیرون خواهد آمد.
6. بر روی سوکت سبزرنگ شماره 37 را پیدا کنید و ببینید که آیا از آن سیمی خارج شده است یا نه؟
7. اگر بر روی شماره 37 این سوکت رشته سیمی وجود داشت، بدین معنی است که سیم کشی در خودروی شما وجود دارد. کار را از ردیف شماره 13 مراحل سیم کشی دنبال نمایید.
8. اگر بر روی شماره 37 این سوکت هیچ رشته سیمی وجود نداشت، شما به دسته سیم تعبیه شده در پکیج جهت سیم کشی نیاز خواهید داشت. تا همینجا و با بازکردن این سوکت تا قسمتی از کار سیم کشی پیش رفته اید. وضعیت را به همین حالت نگه داشته و بقیه مراحل را مطابق دستور العمل مراحل سیم کشی پیش بروید.

مراحل سیم کشی

دسته سیم تعبیه شده در پکیج دسته سیم دو رشته ای است. در یک طرف آن سوکت نری است که به سوکت مادگی قفل کمربند متصل می شود. در انتهای دیگر، دسته سیم شامل یک دو رشته سیم می باشد. یک سیم ارت که دارای کابلشو دوشاخه بوده و جهت اتصال به پیچ بدنه خودرو بکار می رود و یک سیم دیگر که دارای سرسوکت بوده و جهت اتصال به فیشر BSI کاربرد دارد.

اتصال به BSI

1. دسته سیم موجود در پکیج را از سوکت کمربند جدا کنید.
 2. صندلی راننده را تا انتها به عقب بکشید.
 3. درب BSI واقع در زیر فرمان را با کشیدن از دو سمت به بیرون باز کنید. دقت نمایید که قبل از اینکار، شیار پیچ قفل این درب به حالت افقی باشد تا قفل درب آزاد باشد.
 4. بر روی رکاب سمت راننده، لاستیک دور درب را از کنار ستون وسط تا زیر داشبورد با بالا کشیدن از جای خود بیرون بکشید. سپس لبه موکت را با کشیدن به سمت داخل ماشین آزاد کنید. با اینکار موکت با صدای چند تق از بدنه جدا می شود. موکت را از کنار ستون وسط تا ابتدای داشبورد کنار بزنید.
- تکته: دقت کنید که خار لبه موکت در سمت زیر داشبورد به داخل نیفتد.
5. از محل کانال دسته سیمهای خودرو در داخل رکاب، رشته سیمی که دارای سرسوکت BSI است را در کنار دیگر سیمهای خودرو به سمت BSI واقع در زیر فرمان هدایت کنید.
 6. مطابق آنچه که در مراحل چک کردن وجود سیم کشی طی کرده اید، سرسوکت را در سوراخ شماره 37 سوکت سفیدرنگ 40V BA جا بزنید و آنرا فشار دهید تا بطور کامل داخل برود.
 7. سوکت را بسته و در روی برد BSI جا بزنید.

اتصال سیم ارت به پیچ بدنه خودرو

8. زیر موکتی که کنار زده اید، در داخل رکاب سمت جلوی آن، پیچ بدنه قرار دارد. آنرا با آچار شماره 10 سر گرد کمی شل کنید به نحوی که سر فلزی کابلشو در زیر پیچ جای گیرد.
9. پس از قرار دادن دو سر فلزی کابلشو در زیر پیچ و اطمینان از اتصال آن به پیچ بدنه، پیچ را سفت کنید.

هدایت دسته سیم کمر بند به زیر صندلی راننده

10. صندلی راننده را تا انتها به جلو بکشید.
 11. سر دیگر دسته سیم کمر بند که سوکت نری به آن متصل است باید به سمت قفل کمر بند برده شود. برای اینکار از کنار ستون وسط و از زیر موکت، فیش دسته سیم را به سمت زیر و پشت صندلی بفرستید.
 12. در موکت کف اتاق و زیر صندلی راننده سوراخی وجود دارد که حاصل برش خوردن موکت به شکل بعلاوه است. سعی کنید از داخل این سوراخ، سوکت و دسته سیم را که از زیر موکت به این سمت هدایت کرده اید پیدا کرده و آنرا بیرون بکشید.
- نکته: توصیه می گردد ابتدا یک سیم سفت تر را از این مسیر رد کرده و سپس سوکت نری دسته سیم را با لن به آن بسته و با کشیدن سیم کمکی، دسته سیم خود را از زیر موکت رد کنید.

پیدا و متصل کردن سوکت در صورت وجود سیم کشی

- در صورت وجود سیم کشی توصیه می گردد قبل از بستن قفل کمر بند طبق مراحل زیر ابتدا سوکت مربوطه را متصل نمایید.
13. اگر در خودروی شما سیم کشی وجود داشته باشد، با کنار زدن موکت در کنار ستون وسط، سوکتی سفیدرنگ را در زیر آن پیدا خواهید کرد. سوکت مزبور از یک خرطومی که به بدنه بسته شده بیرون آمده است. آنرا از زیر موکت بیرون آورید.

14. سوکت مادگی قفل کمر بند را باید از سوراخ موکت زیر صندلی راننده به زیر موکت فرستاده و از سمت دیگر موکت و کنار ستون وسط به بیرون بکشید. توصیه می گردد جهت اینکار سیمی دیگر و کلفت تر را از کنار ستون وسط به زیر موکت فرستاده و سعی کنید سر آنرا از سوراخ موکت زیر صندلی راننده بیرون بکشید. سپس سیم مشکی و سوکت مادگی قفل کمر بند را با لنت به سیم مزبور بسته و با بیرون کشیدن سیم کمکی، سیم قفل کمر بند به همراه سوکت آنرا از کنار ستون وسط بیرون آورید.

تعویض قفل کمر بند قبلی با نمونه میکروسویچ دار

15. جهت دسترسی راحتتر برای باز کردن قفل کمر بند، قسمت انتهایی کنسول وسط قابل جدا شدن است. درست در انتهای کنسول قاب کوچکی قرار دارد که به مانند درب عمل می کند. بوسیله یک پیچ کوشتی ساعتی نازک دوسو، درب قاب را باز کنید. پیچی که در زیر آن است را با آچار آلن شش پر شماره T20 باز نمایید.

16. قاب را به سمت بالا و عقب بکشید تا از جای خود بیرون بیاید.

توجه: پیچ آنرا در جای مطمئن بگذارید تا گم نشود!

17. قفل کمر بند قبلی بوسیله یک پیچ و واشر در انتهای بازوی آن به صندلی بسته شده است. به وسیله آچار شماره 17 آنرا باز کنید.

18. قفل کمر بند قبلی را بیرون آورده و قفل جدید را جایگزین نموده طوری که سمت نمودار آن رو به صندلی سرنشین باشد. مجدداً پیچ و واشر را در جای خود ببندید. در موقع بستن پیچ دقت نمایید که زائده موجود بر روی بازوی قفل کمر بند که به سمت صندلی راننده قرار دارد، در شیار مربوطه قرار گیرد. اینکار برای این است که قفل کمر بند پس از بسته شدن کمی آزادی حرکت به سمت جلو و عقب داشته باشد.

19. سوکت مادگی قفل کمر بند را در زیر صندلی به سوکت نری دسته سیم متصل کنید.

توجه: جهت اتصال فیشها تفاوتی نمی کند.

20. سیمهای اضافی دسته سیم به همراه سوکتها را از طریق سوراخ کف موکت، به زیر موکت زیر صندلی راننده بفرستید به طوری که فقط سیم مشکی رنگ قفل کمر بند بیرون باشد.
21. اگر از زیر پای استفاده می کنید آنرا بر روی موکت پهن کنید و سیم قفل کمر بند را در زیر آن قرار دهید.
22. حال با جلو و عقب بردن صندلی راننده، وضعیت سیم را در زیر صندلی بررسی کنید تا دچار کشیدگی نشود و صندلی بتواند آزادانه حرکت کند.

فعالسازی و راه اندازی

پس از نصب قفل کمر بند میکروسویچ دار و انجام سیم کشی لازم تا BSI، نوبت به فعالسازی از طریق نرم افزار مخصوص پژو (Peugeot Planet Office) می رسد. برای اینکار شما نیاز به دستگاه PPS دارید. اگر این دستگاه را در اختیار ندارید، می توانید به نزدیکترین نمایندگی ایران خودرو مراجعه کرده و از آنها بخواهید هشدار کمر بند ایمنی را از طریق PPS برایتان فعال کنند.

البته شما می توانید قبل از سیم کشی و نصب کمر بند نیز اقدام به فعالسازی از طریق PPS نمایید که در انصورت تا قبل از نصب قفل کمر بند میکروسویچ دار، چراغ و بوق هشدار کار نخواهد کرد.

فعالسازی و غیرفعالسازی چراغ و بوق هشدار بصورت جداگانه قابل کنترل می باشد. بدین معنی که می توان فقط چراغ هشدار یا فقط بوق هشدار و یا هر دوی آنها را با هم فعال کرد. مسیر فعالسازی با استفاده از PPS:

BSI->Configuration -> Customer Options -> Warnings

فعال کردن چراغ هشدار نبستن کمر بند:

Seat belt not fastened warning light : Present

فعال کردن هشدار صوتی نبستن کمر بند:

Seat belt not fastened buzzer : Present



نقشه شماتیک سویچ کمربند ایمنی

print

Page 1 of 3

vehicle : 206 (Full mux)	domain	protections and doors	OPR : 12280	function	seat belts / air bags
component	4730 seat belt switch				
			null		

